***Порядок пуска и остановки центробежного насоса типа ЦНС.***

Перед включением центробежного насоса необходимо: а) проверить наличие смазки в подшипниках;

б) осмотреть сальники, которые должны быть плотно набиты,

но не туго. Сальник надо подтягивать с таким расчетом, чтобы перекачиваемая жидкость могла просачиваться между валом рабочего колеса и набивкой сальника наружу. Излишнее затягивание сальника ускоряет износ вала, увеличивает потери на трение и снижает КПД агрегата;

в) проверить в порядке ли всасывающий и нагнетательный трубопроводы, затянуты ли фланцы;

г) проверить наличие заземления эл. двигателя и ограждения полумуфты;

д) при наличии охлаждающей уплотняющей воды отрегулировать ее подачу.

После проверки исправности агрегата и готовности его к действию, приступить к заполнению насоса и всасывающего трубопровода перекачиваемой жидкостью. Для этого открыть задвижку на всасывающем трубопроводе. Насос считается заполненным, если из воздушника идет сплошной струей жидкость, без воздушных пузырей. После чего полностью открыть задвижку на всасывающем трубопроводе. Одновременно с заполнением насоса проверяется плотность всасывающего трубопровода.

После того, как электродвигатель насоса включен и достиг полного числа оборотов, постепенно открыть задвижку на напорном трубопроводе полностью, что предохраняет электродвигатель центробежного насоса от перегрузок. В то же время не следует работать слишком долго с малым расходом, т.к. это приводит к значительному нагреванию жидкости в насосе и может привести к его разрушению.При останове центробежного насоса постепенно закрыть задвижку на напорном трубопроводе и после этого выключить электродвигатель насоса