

**Федеральная служба по экологическому технологическому и атомному
надзору**

**ДОКЛАД
«Государственный надзор за безопасностью
гидротехнических сооружений»**



**Начальник отдела по надзору за
гидроэлектростанциями и ГТС
Управления государственного
энергетического надзора
Пименов В.И.**



1719

«Наше же Российское Государство, пред многими иными землями прензобилует и потребными металлами и минералами благословенно есть, которая до нынешнего времени без всякого прилежания исканы; паче же не так употреблены были, как принадлежит, тако что многая польза и прибыль, который бы Нам и подданным Нашим из онаго произойти мог, пренебрежен.

...того ради мы в пользу Государства и всем Нашим верным подданным особливой Берг-Коллегиум. Всемилостиво учредить изволили, и по Нам оному власть и мощь дали единым судиею быть над всеми к тому принадлежащими делами и особами...»



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ





Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) объединяет в себе разные виды надзора. Старейший из них — горный надзор, история которого восходит к началу XVIII в. — времени интенсивного поиска новых месторождений полезных ископаемых и развития горнозаводской промышленности.

Указом от 23 декабря 1719 г. Петр I ввел в действие закон о рудах и минералах, который определял правовые нормы ведения горнозаводской промышленности во всех ее областях — от взаимоотношений между органами госнадзора и частными предпринимателями до регламентации труда рудоискателей и установления размеров денежного вознаграждения за обнаружение месторождений полезных ископаемых.

Этим законом Берг-коллегия (прообраз Ростехнадзора) наделялась широкими полномочиями с целью обеспечить развитие горного дела в России, а также руководство и надзор за горнозаводской промышленностью.

Отраслевой надзор за безопасностью ГЭС введен более 40 лет. В 1972 году вышел документ «Временное положение о надзоре за безопасностью ГЭС электростанций» (Союзтехэнерго).



Государственный надзор за ГТС



- Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) осуществляет государственный надзор за соблюдением собственниками ГТС и эксплуатирующими организациями обязательных требований к обеспечению безопасности ГТС (за исключением судоходных и портовых ГТС).

- Государственный надзор и контроль за безопасностью судоходных и портовых ГТС обеспечивает Минтранс России (Ространснадзор).





Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор)

федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, в том числе в области безопасности ГТС (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений),



Функции Ростехнадзора в области безопасности ГТС

- организация проверок ГТС;
- выдача предписаний об обеспечении безопасности ГТС, а также предписаний о приостановлении или прекращении строительства, реконструкции, восстановления, консервации или ликвидации ГТС;
- установление перечня экспертных центров, имеющих право проведения экспертизы деклараций безопасности ГТС;
- разработка перечня подлежащих декларированию объектов, графика представления деклараций безопасности;
- установление квалификационных требований к специалистам, включенным в состав экспертных комиссий, определение порядка работы экспертных комиссий, организация обучения экспертов и обмена опытом их работы;
- организация разработки и утверждение правил безопасности ГТС;

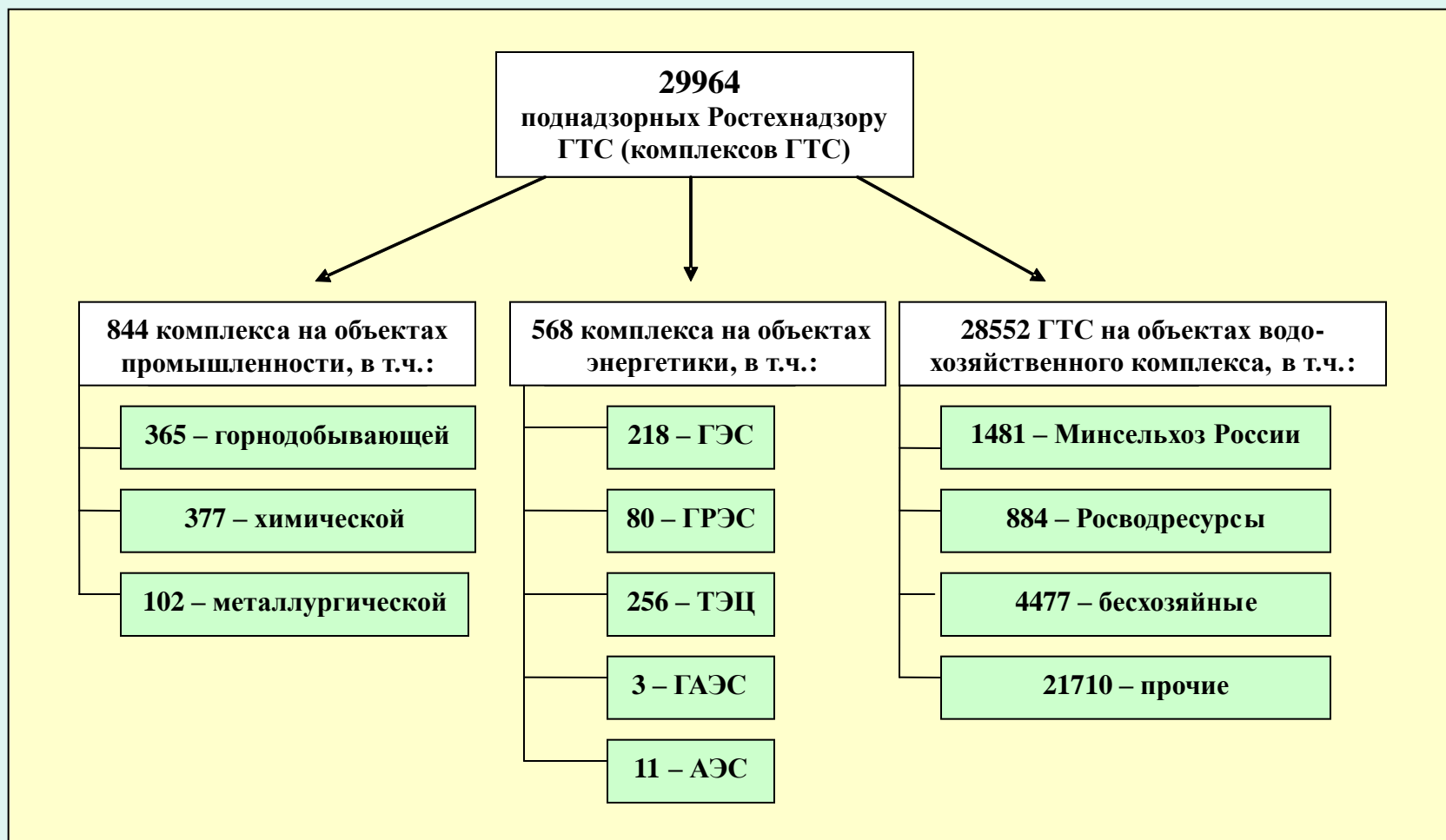


Функции Ростехнадзора в области безопасности ГТС

- рассмотрение деклараций безопасности ГТС и заключений экспертных комиссий, их утверждение;
- выдача разрешения на эксплуатацию;
- формирование и ведение отраслевого раздела Регистра ГТС и базы данных деклараций безопасности ГТС;
- участие в разработке проектов нормативных правовых актов в области безопасности ГТС;
- иные функции, предусмотренные законодательством о безопасности ГТС.

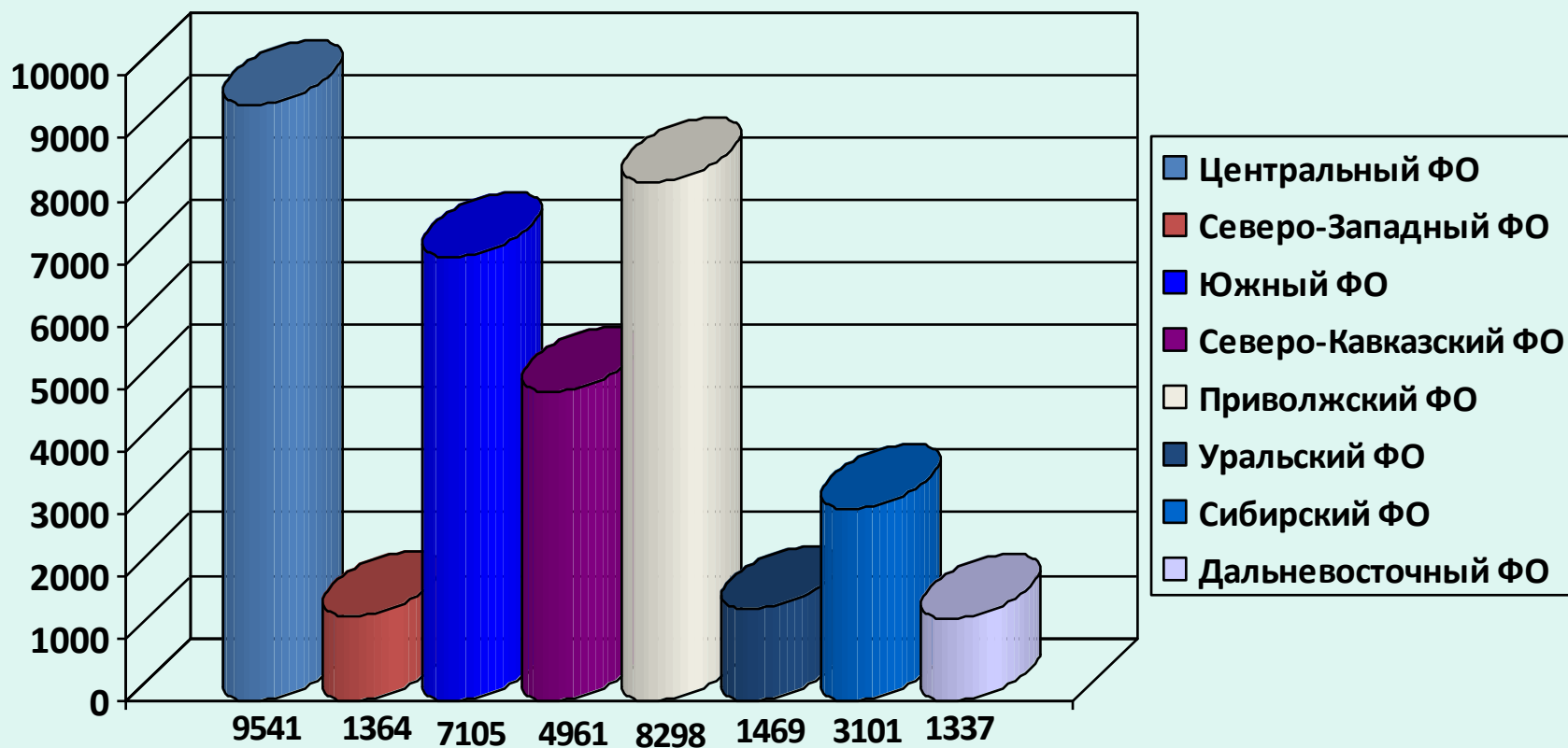


Общее количество поднадзорных Ростехнадзору ГТС (комплексов ГТС)



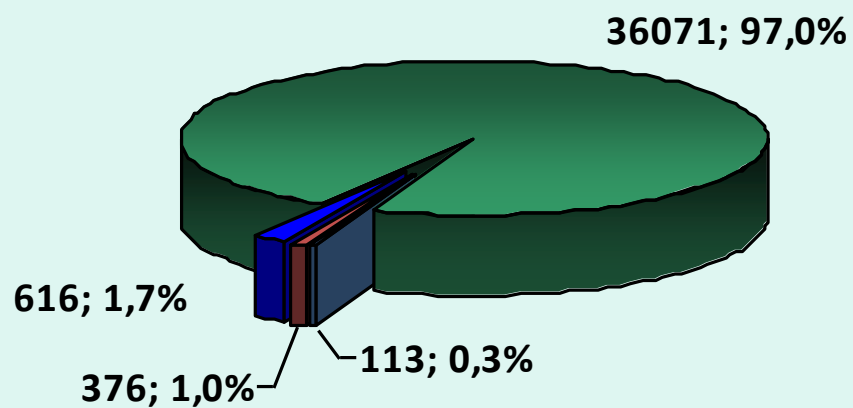


Распределение ГТС по федеральным округам





Распределение ГТС по классам



■ I класса - 113, 0,3 %

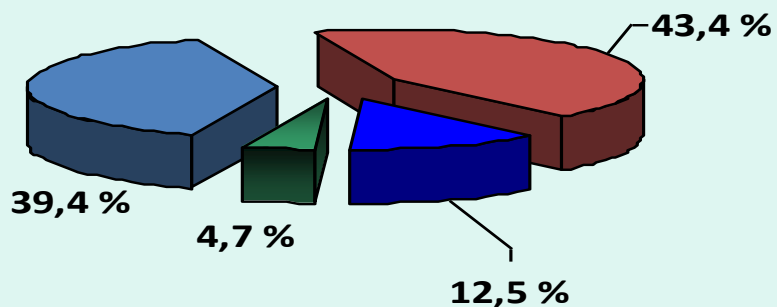
■ II класса - 376, 1,0 %

■ III класса - 616, 1,7 %

■ IV класса - 36071, 97,0 %



Уровень безопасности ГТС



- нормальный - 39,4 %
- пониженный - 43,4 %
- неудовлетворительный - 12,5 %
- опасный - 4,7 %

Нормальный уровень безопасности:

ГТС соответствуют проекту, действующим нормам и правилам, значения критериев безопасности не превышают предельно допустимых, эксплуатация осуществляется без нарушений, предписания органов госнадзора выполняются

Пониженный уровень безопасности:

невыполнение первоочередных мероприятий или неполное выполнение предписаний органов госнадзора, другие нарушения правил эксплуатации

Неудовлетворительный уровень безопасности:

снижение механической или фильтрационной прочности, частичное превышение предельно допустимых значений критериев безопасности, другие отклонения от проекта

Опасный уровень безопасности:

развивающиеся процессы снижения прочности и устойчивости ГТС и их оснований, превышение предельно допустимых значений критериев безопасности, другие отклонения от проектного состояния, способные привести к развитию аварии



Особенности организации и проведения плановых проверок

Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является **истечение одного года со дня:**

- выдачи в установленном законодательством Российской Федерации порядке разрешения на эксплуатацию гидротехнического сооружения;
- окончания проведения последней плановой проверки.

Плановые проверки в периоды, не имеющие заранее определенных временных границ или представляющие повышенную опасность для гидротехнических сооружений (периоды паводков, навигации), проводятся в соответствии с **приказом (распоряжением)** руководителя органа государственного надзора, которым также устанавливается дата начала и окончания проведения проверки.

В ежегодном плане проведения плановых проверок, приказе (распоряжении) органа государственного надзора о назначении проверки, акте проверки дополнительно указываются наименование и место нахождения гидротехнического сооружения, в отношении которого соответственно планируется проведение мероприятий по контролю и фактически были проведены указанные мероприятия.



Особенности организации и проведения внеплановых проверок

Основанием для проведения **внеплановой проверки** является:

- истечение срока исполнения предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований;
- поступление **обращений и заявлений** граждан, юридических лиц, информации от органов государственной власти информации о фактах возникновения аварий и аварийных ситуаций на гидротехнических сооружениях,
- наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с **поручением Президента Российской Федерации** или **Правительства Российской Федерации**
- на основании **требования прокурора** о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям



Режим постоянного государственного надзора



В соответствии с постановлением
Правительства Российской Федерации
от 05.05.2012 № 455
«О режиме постоянного
государственного надзора на опасных
производственных объектах
и гидротехнических сооружениях» на
наиболее ответственных ГТС I класса
установлен режим постоянного
государственного надзора



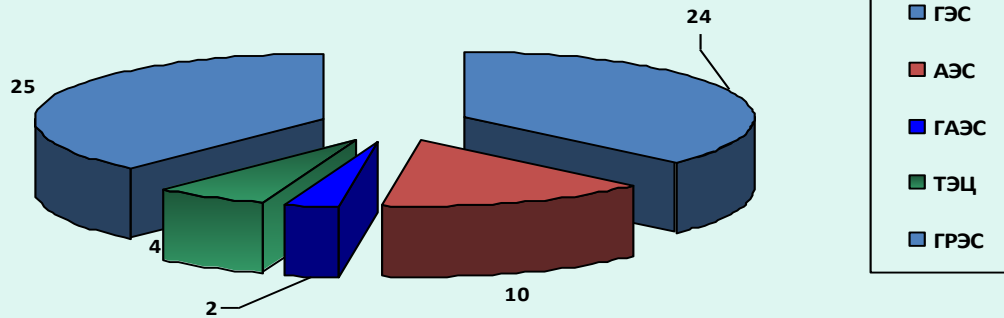
Гидротехнические сооружения I класса, в отношении которых установлен режим постоянного государственного надзора были определены в зависимости от наличия **одного и более признаков** (в соответствии со СНиП 33-01-2003 «Гидротехнические сооружения. Основные положения»):

- ⇒ **Высота плотины в зависимости от грунта основания плотины** (скальные, песчаные, глинистые грунты) **и материала из которого она построена** (бетон, железобетон, грунт);
- ⇒ **Социально-экономической ответственности с нарушением нормальной жизнедеятельности населения в случае аварии на ГТС** (*ГТС электростанций установленной мощностью более 1000 МВт; ГТС атомных электростанций; ГТС в зависимости от класса опасности складироваемых отходов*);
- ⇒ **Последствиям возможных гидродинамических аварий на ГТС** (*в зависимости от числа постоянно проживающих людей, которые могут пострадать от аварии ГТС число которых превышает три тысячи человек; числа людей, условия жизнедеятельности которых могут быть нарушены при аварии ГТС, которое составляет более двадцати тысяч человек; территории распространения чрезвычайной ситуации, возникшей в результате аварии ГТС в пределах территории двух и более субъектов Российской Федерации*)

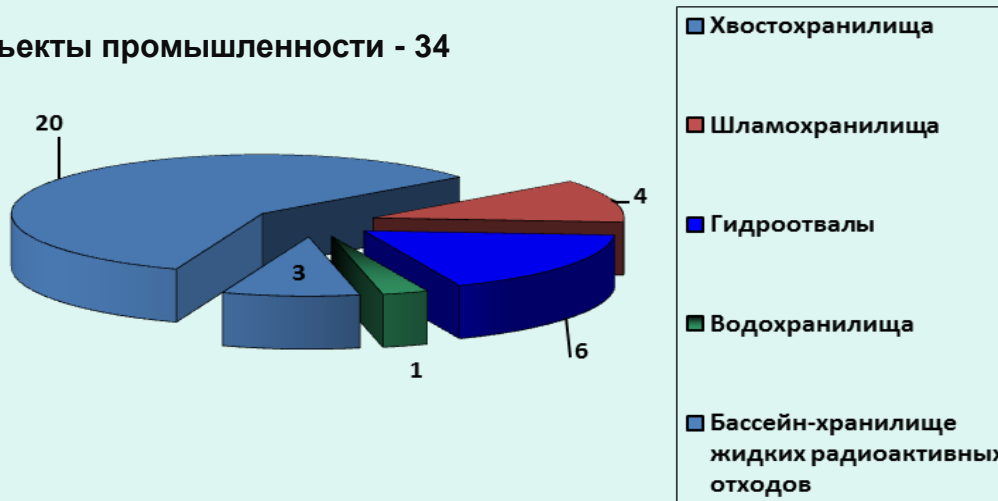


Режим постоянного государственного надзора на гидротехнических сооружениях

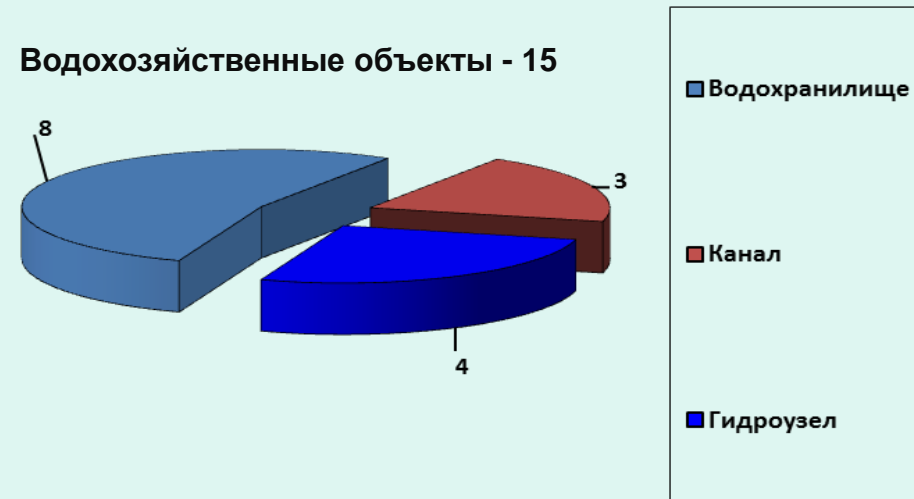
Объекты энергетики - 65



Объекты промышленности - 34



Водохозяйственные объекты - 15





Ростехнадзор совместно с заинтересованными ФОИВами, экспертным сообществом выработали предложения по оптимизации деятельности в области безопасности ГТС

результат

- ❑ **План деятельности Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на 2014-2018 годы**
(утвержден приказом Ростехнадзора 26.02.2014 №79)

Цели в области безопасности ГТС :

Повышение уровня безопасности ГТС

Устранение избыточных административных барьеров при осуществлении контрольно-надзорной деятельности

Создание стимулов для инновационной деятельности



Основные направления реализации поставленных целей

1. Классификация ГТС по степени риска аварий и масштабу их последствий

ГТС разделены на четыре класса опасности:

- 1 класс - чрезвычайно высокая опасность;
- 2 класс - высокая опасность;
- 3 класс - средняя опасность;
- 4 класс - низкая опасность.

2. Дифференциация режима надзора в области безопасности ГТС по классам опасности

ГТС 1 класса опасности - режим постоянного государственного надзора;

ГТС 2 класса опасности - проведение плановых проверок не чаще чем один раз в течение одного года;

ГТС 3 класса опасности - проведение плановых проверок не чаще чем один раз в течение трех лет;

ГТС 4 класса опасности - плановые проверки не проводятся.

3. Оптимизация административных процедур при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации ГТС

Внесение изменений в Административные регламенты Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.



Российский регистр ГТС



- В своей деятельности Ростехнадзор использует информационные данные из Российского регистра ГТС
- Регистр представляет собой единую систему государственного учета, регистрации, хранения и предоставления информации о ГТС России.
- Ведение Регистра осуществляет Федеральное агентство водных ресурсов (Росводресурсы), Ростехнадзор и Ространснадзор представляют в Росводресурсы информацию по поднадзорным объектам.
- В органы госнадзора информационные данные о ГТС представляются собственником ГТС или эксплуатирующей организацией



Обязательное страхование ГТС



Размер штрафа за отсутствие договора страхования:

на должностных лиц 15-20 тыс. руб.
на юридических лиц 300-500 тыс. руб.

- В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 225-ФЗ внесенные в Регистр ГТС подлежат обязательному страхованию
- Размер страховой суммы зависит от величины возможного ущерба и от числа пострадавших в результате аварии ГТС.
*Минимальная страховая сумма 10 млн. руб.
Максимальная страховая сумма 6 млрд. 500 млн. руб.*
- Базовая ставка тарифа для ГТС 0,24%
- Размеры страховых выплат на одного потерпевшего по договору обязательного страхования:

<i>в результате смерти</i>	<i>2 млн. руб.</i>
<i>на погребение</i>	<i>25 тыс. руб.</i>
<i>возмещение вреда здоровью</i>	<i>не более 2 млн. руб.</i>
<i>нарушение условий жизнедеятельности</i>	<i>200 тыс. руб.</i>
<i>имущественный ущерб для физ. лиц</i>	<i>360 тыс. руб.</i>
<i>юр. лиц</i>	<i>500 тыс. руб.</i>



Изменения Федерального закона №117-ФЗ

введены *Федеральным законом от 28.12.2013 N 445-ФЗ*

В ст. 4 Полномочия Правительства РФ внесены следующие изменения:

- определяет федеральные органы исполнительной власти, устанавливающие требования к содержанию правил эксплуатации ГТС;
- устанавливает порядок консервации и ликвидации ГТС.

В ст. 5 Полномочия органов исполнительной власти субъектов РФ внесены следующие изменения:

- разрабатывают и реализуют региональные программы обеспечения безопасности ГТС, в том числе бесхозных ГТС;
- информируют население об угрозе возникновения аварий ГТС, которые могут привести к возникновению ЧС;
- обеспечивают безопасность ГТС, находящихся в собственности субъектов РФ, а также капремонт, консервацию и ликвидацию ГТС, в том числе и бесхозных ГТС.



Изменения Федерального закона №117-ФЗ

введены *Федеральным законом от 28.12.2013 N 445-ФЗ*

В ст. 9 Обязанности собственника или эксплуатирующей организации ГТС внесены следующие изменения:

- обеспечивает соблюдение обязательных требований при строительстве, капремонте, эксплуатации, реконструкции, консервации и ликвидации ГТС, а также их техническое обслуживание, эксплуатационный контроль и текущий ремонт;
- обеспечивать разработку и своевременное уточнение критериев безопасности, а также правил эксплуатации, требования к содержанию которых устанавливаются федеральными органами исполнительной власти в соответствии с их компетенцией;
- создавать финансовые и материальные резервы, предназначенные для ликвидации аварии, в порядке, установленном Правительством РФ. *(Постановление Правительства РФ от 10.11.1996 №1340).*



Введена новая статья 11.1. Техническое расследование причин аварии ГТС.

Устанавливается порядок проведения технического расследования причин аварии ГТС и оформления акта технического расследования причин аварии федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на проведение федерального государственного надзора в области безопасности ГТС. (Приказ Ростехнадзора от 19.08.2011 №480).

Введена новая статья 12.1. Консервация и ликвидация ГТС.

В случае консервации бесхозного ГТС комиссия формируется органом исполнительной власти субъекта РФ.

В ст. 14 внесены следующие изменения:

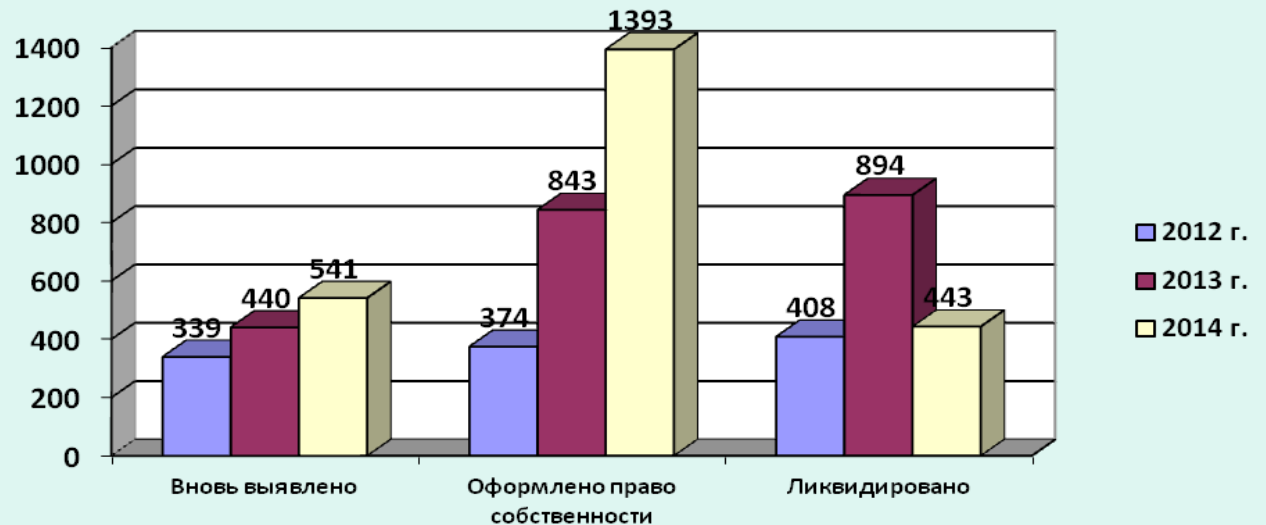
При обнаружении бесхозного ГТС проверка такого сооружения осуществляется органами государственного надзора в соответствии с порядком, установленным Правительством РФ.



Обеспечение безопасности бесхозных ГТС



В 2014 году количество бесхозных ГТС уменьшилось на 1295 сооружений (22,4%), с 5772 (на 01.01.14 г.) до 4477 сооружений (на 01.01.15 г.)



Ростехнадзором подготовлены, а Правительством РФ приняты ряд нормативных актов, определяющих ответственность и права субъектов РФ в области обеспечения безопасности бесхозных ГТС.

Данные документы доведены до полномочных представителей Президента России в федеральных округах, органов исполнительной власти субъектов РФ, организована работа по мониторингу их исполнения.



Примеры фотографий бесхозяйных ГТС в Нижегородской области

На фотографиях представлен комплекс бесхозяйных ГТС с опасным уровнем безопасности на р. Сундовик в р-не п. Советский Большемурашкинского р-на Нижегородской области



На фотографии сверху: бесхозяйное ГТС пруда п.Советский, вид на верхний бьеф по оси водосброса



На фотографии снизу: бесхозяйное ГТС пруда п.Советский, разрушение конструкции водосброса



На фотографии сверху: бесхозяйное ГТС пруда п.Советский, вид разрушенной рисбермы



Пример расположения отснятой фотографии в интернет - альбоме с размещением на интерактивной карте Российской Федерации

На слайде представлена фотография бесхозяйной водосливной плотины на р. Гурьевка рядом с поселком Новый Калининградской области, выполненная с использованием фотооборудования, обладающего способностью привязки к координатам местности, в I квартале 2011 года.

Фотография автоматически привязывается на интерактивную карту Российской Федерации.

Мои фотографии > Бесхозяйные ГТС > **Просмотреть карту**

Изменить карту [Назад к просмотру альбома](#)





Федеральные законы в сфере безопасности ГТС

- Федеральный закон от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений».
- Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
- Федеральный закон от 03.06.2006 № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
- Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
- Федеральный закон от 27.07.2010 № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в случае аварии на опасном объекте».



Постановления Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства РФ от 05.05.2012 № 455
«О режиме постоянного государственного надзора на опасных производственных объектах и гидротехнических сооружениях».
2. Постановление Правительства РФ от 05.05.2012 № 458
«Об утверждении Правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса». ДСП
3. Постановление Правительства РФ от 27.10.2012 № 1108
«О федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений».
4. Постановление Правительства РФ от 02.11.2013 № 986
«О классификации гидротехнических сооружений».
5. Постановление Правительства РФ от 20.10.2014 №1081
"Об утверждении Правил консервации и ликвидации гидротехнического сооружения".



Приказ Ростехнадзора от 24.01.2013 № 25

Рекомендации по проверке критериев безопасности гидротехнических сооружений объектов энергетики

Определяют рекомендуемый состав мероприятий, в соответствии с которыми инспекторский состав Ростехнадзора проводит проверку критериев безопасности ГТС объектов энергетики.

Приказ Ростехнадзора от 30.10.2013 N 506

Об утверждении формы акта преддекларационного обследования гидротехнических сооружений.

Устанавливает форму акта преддекларационного обследования ГТС.



Приказ Ростехнадзора от 23.01.2014 № 21

«Об утверждении Перечня объектов, имеющих гидротехнические сооружения, поднадзорные Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору и подлежащие декларированию безопасности, и графика представления деклараций их безопасности в 2014 году».

Определяет перечень объектов, подлежащих декларированию безопасности и график представления деклараций ГТС.

Приказ Ростехнадзора от 03.02.2014 № 39

«Об организации работы по согласованию проектов правил использования водохранилищ, включенных в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. №197-р».

Определяет уполномоченные структурные подразделения, должностные лица, ответственные за рассмотрение проектов правил использования водохранилищ.



Приказ Ростехнадзора от 26.02.2014 № 78

«Об организации работы по представлению в Федеральное агентство водных ресурсов информационных данных о поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору гидротехнических сооружений».

В соответствии с Инструкцией о ведении Российского регистра ГТС обеспечить проверку информационных данных на полноту и непротиворечивость.

Приказ Ростехнадзора от 24.06.2014 № 263

«Квалификационные требования к специалистам, включаемым в состав экспертных комиссий по проведению государственной экспертизы деклараций безопасности гидротехнических сооружений (кроме судоходных и портовых ГТС)»

Приказ Ростехнадзора от 07.07.2014 № 298

«Порядок формирования и регламент работы экспертных комиссий по проведению государственной экспертизы декларации безопасности гидротехнических сооружений (кроме судоходных и портовых ГТС)»



В 2015 году выполнена работа по разработке следующих нормативных правовых актов:

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности гидротехнических сооружений»,
направленный на дифференциацию федерального государственного надзора в области безопасности ГТС по классам сооружений.

Проект приказа Ростехнадзора «Об утверждении требований к содержанию правил эксплуатации гидротехнических сооружений».

Внесение изменений в административные регламенты Ростехнадзора по осуществлению функций и представлению государственных услуг в области безопасности гидротехнических сооружений.

Проект постановления Правительства РФ «О внесении изменений в отдельные акты Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности гидротехнических сооружений»

направленный на сосредоточение полномочий по формированию и реализации государственной политики в области безопасности ГТС и ведения Российского регистра ГТС в рамках одного федерального органа исполнительной власти.



Результаты принятия законопроекта

- качественно повысить эффективность государственного регулирования в области безопасности ГТС за счет внедрения риск-ориентированного подхода при осуществлении контрольно-надзорной деятельности;
- создать действенные стимулы для модернизации национальной экономики и, одновременно, надежному управлению технологическими рисками при эксплуатации ГТС;
- устранить избыточные административные барьеры при осуществлении инвестиционной и производственной деятельности в области безопасности ГТС;
- существенно снизить неоправданные издержки организаций, эксплуатирующих ГТС, на выполнение формальных требований и административных процедур.



- Проект приказа Ростехнадзора «Об утверждении методики определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии ГТС».
- Проект приказа Ростехнадзора «Об утверждении типовой формы решения о консервации и (или) ликвидации ГТС».
- Проект приказа Ростехнадзора «Об утверждении формы акта обследования ГТС и его территории после осуществления мероприятий по консервации и (или) ликвидации».
- Проект приказа Ростехнадзора «Об утверждении порядка подготовки, представления и учета предложений органов государственной власти, органов местного самоуправления, на территории которых находится бесхозное ГТС о необходимости его консервации и (или) ликвидации».



Наказания за административные правонарушения

Ст. 9.2. Нарушение требований к обеспечению безопасности ГТС, установленных законодательством РФ

влечет наложение административного штрафа:

- на граждан 1000-1500 руб., на должностных лиц и предпринимателей 2000-3000 руб.
- на юридических лиц 20 000 -30 000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Ст. 10.10. Нарушение правил эксплуатации мелиоративных систем или отдельно расположенных ГТС.

Повреждение мелиоративных систем

влечет наложение административного штрафа:

- на граждан 500-1000 руб., на должностных лиц и предпринимателей 1000-2000 руб.
- на юридических лиц 10 000 -20 000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Повреждение мелиоративной системы влечет наложение административного штрафа:

- на граждан 1000-1500 руб., на должностных лиц и предпринимателей 2000-3000 руб.,
на юридических лиц 20 000 -30 000 руб.

Ст. 19.5. Невыполнение в установленный срок законного предписания надзорного органа об устранении нарушений законодательства в сфере безопасности ГТС

влечет наложение административного штрафа;

- на должностных лиц 30 000-50 000 руб., или дисквалификацию на срок 1-3 лет;
на юридических лиц 400 000-700 000 руб.



Федеральный государственный надзор в области безопасности гидротехнических сооружений



ПРОБЛЕМЫ, ТРЕБУЮЩИЕ РЕШЕНИЯ

1. Закрепление ответственности по обеспечению безопасности бесхозяйных ГТС за субъектами Российской Федерации.
2. Передача полномочий по осуществлению надзора в области безопасности ГТС IV класса опасности на региональный уровень.



Антитеррористическая защищенность ГТС

- **Федеральный закон от 06.03.2006 N 35-ФЗ
«О противодействии терроризму»**
устанавливает основные принципы противодействия терроризму, правовые и организационные основы профилактики терроризма и борьбы с ним
- **Постановление Правительства РФ от 04.05.2008 N 333
«О компетенции федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации, в области противодействия терроризму».**
Ростехнадзор участвует в организации мониторинга состояния антитеррористической защищенности критически важных ОПО и ГТС.
- **Постановление Правительства РФ от 05.05.2012 № 458
«Об утверждении Правил по обеспечению безопасности и антитеррористической защищенности объектов топливно-энергетического комплекса». ДСП**
- **Постановление Правительства РФ от 25.12.2013 N 1244
«Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)»**
(вместе с "Правилами разработки требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) и паспорта безопасности объектов (территорий)")
- **Указ Президента Российской Федерации от 28.10.2014 № 693
«Об осуществлении контроля за обеспечением безопасности объектов ТЭК»**



Недостатки по обеспечению антитеррористической защищенности объектов

- не предусмотрены меры по контролю и досмотру автотранспорта перемещающегося по гребню ГТС;
- отсутствуют участки предупредительного ограждения до стыка с боносетевым ограждением;
- отсутствуют боносетевые ограждения, обеспечивающие задержание надводных и подводных плавсредств;
- на границе охранной зоны акватории не организованы контрольно-пропускные пункты, предусматривающие средства и сооружения инженерно-технической защиты;
- охранная зона акватории водохранилищ не оборудована комплексом инженерно-технических средств охраны вверх и вниз по течению;
- отсутствуют сторожевые катера для осуществления контроля территории акватории, а также причалы для катеров подразделения охраны;
- паспорта антитеррористической защищенности объектов составлены с нарушениями требований федерального законодательства.



Боносетевое заграждение на Светогорской ГЭС



Благодарю за внимание!

